

RUTS TP12 - TP13

Etat au / Stand :

31.05.2019

Carte d'identité projet UPlaN S / Identitätskarte UPlaN S Projekt

Pièce N° / Beilage Nr. :

S2

| GENERALITES / ALLGEMEINE | | | | |
|--|--|--|---|-------|
| Objet / Objekte | | Description / Bezeichnung | Précision(s) / Präzision | |
| RN / NS : | | N06, N08 | N06 (UH-km 30.8 - 41.8) N08 (UH-km 0.0 -1.4) | |
| Classe(s) RN / NS Klasse(n) : | | 2. Klasse | | |
| N° TD Cost / TD Cost Nr. : | | 02.06.40.320.01 02.08.52.320.01 | N06 N08 | |
| Désignation du projet / Projektbezeichnung : | | RUTS | | |
| Canton(s) / Kanton(e) : | | Bern | | |
| Section(s) RN / NS-Abschnitt(e) : | | 40, 52 | UT / GE : | GE 1 |
| Tronçon(s) partiel(s) / Teilabschnitt(e) : | | Abschnitt Süd (TP12 - TP13) | | |
| Commune(s) / Gemeinde(n) : | | Thun, Spiez, Zwieselberg, Reutigen, Wimmis | | |
| Kilométrage d'entretien / Unterhaltskilometer : | | N06 (UH-km 30.8 - 41.8) N08 (UH-km 0.0 -1.4) | | |
| Longueur du tronçon / Abschnittslänge : | | ca. 12.4 km | | |
| Date de mise en service / Inbetriebnahme Datum : | | ca. 1970 | | |
| Phase de projet / Projektphase : | | MK / AP | | |
| Catégorie de projet / Projekt Kategorie : | | Prioritäres Projekt | | |
| Vitesse(s) / Geschwindigkeit(en) : | | 120 km/h 100 km/h 80 km/h | N06 (Thun Süd bis Lattigen) und N08 N06 (Lattigen-Wimmis) N06 (Verzw. Lattigen und Wimmis-Erlenbach) | |
| Planification prévue / geplante Planung : | | 06.07.2018 | | |
| GP | | - | | |
| AP | | 2015 - 2017 | Landbeanspruchung, Lärmschutz, SABAs, Rastplatz Buchholz inkl. Wendemöglichkeit, Verschiebung BKW-Mast, neue Stützmauern, Kolkschutz T54, Baulinien | |
| DP | | 2019 - 2020 | | |
| EK | | 2010 | | |
| MK | | 2015 - 2018 | | |
| MP | | 2018 - 2020 | | |
| Réalisation / Realisierung | | 2022 - 2025 | 2023 - 2024 Hauptbauphasen 2022 + 2025 Vor- und Nacharbeiten | |
| Mesures temporaires UeMa / Überbrückungsmassnahmen UeMa : | | UMa Hocheinbau UMa Spiez-Leimerntunnel UMa Anschluss Spiez Instandsetzung T54 A+B | 2013/2014 2016/2017 pendent 2016/2017 | |
| Mesures anticipées VoMa / Vorgezogene Massnahmen VoMa : | | VoMa Entwässerung Instandsetzung J03A Instandsetzung R06, T49, T55A | 2014/2015 2013/2014 2014 | |
| Mesures d'urgence SoMa / Sofortmassnahmen SoMa : | | Keine | | |
| Assainissements importants déjà réalisés / Schon wesentlichen Sanierungen realisiert | | Nein | | |
| Coûts TTC y.c. 10% imprévus / Kosten mit MWSt. und 10% Unvorgesehenes : | | 295.50 | T/U : | 220.4 |
| | | | K : | 21.0 |
| Mio/Km : 23.8 | | | BSA : | 12.9 |
| | | | T/G : | 1.5 |
| Base de prix / Preisbasis : Mai 2019 | | | AP/DP: | 39.7 |
| | | | Autres : | |

Etabli par / Erstellt von :

Christian Teuscher

| TRAFIC / VERKEHR - CONSTRUCTION ROUTIERE / STRASSENBAU | | | |
|--|--|---|------------------------|
| Objet / Objekte | Description / Bezeichnung | Précision(s) / Präzision | |
| Données de trafic actuelles / Aktuelle Verkehrsdaten : | Source / Quelle : | MK, Verkehrsmanagment N06 Rubigen-Spiez, 29.04.2011, B+S AG | |
| Année / Jahr : | 2013 | | |
| TJM / DTV : | max 17'390 (Thun Süd --> Lattigen) | % PL / % SV : | |
| TJMO / DWV : | max 17'300 (Thun Süd --> Lattigen) | % PL / % SV : | |
| Débit horaire de pointe du matin HPM / Morgenspitzenstunden des Verkehrs MSP : | max 1'474 (Lattigen --> Thun Süd) | Anmerkung: Spitzen im Freizeitverkehr sind grösser als MSP oder ASP | |
| Débit horaire de pointe du soir HPS / Abendspitzenstunden des Verkehrs ASP : | max 1'792 (Thun Süd --> Lattigen) | | |
| Points noirs / Schwerpunkte : | | | |
| Données de trafic futures / Zukünftige Verkehrsdaten : | Source / Quelle : | MK, Verkehrsmanagment N06 Rubigen-Spiez, 29.04.2011, B+S AG | |
| Année / Jahr : | 2040 nur DTV 2030 DWV, MSP, ASP | weitere verfügbare Jahre aus MK: 2016, 2019, 2030 | |
| TJM / DTV : | 2040: max 23'100 (Thun Süd --> Lattigen) | % PL / % SV : | |
| TJMO / DWV : | 2030: max 21'190 (Thun Süd --> Lattigen) | % PL / % SV : | |
| Débit horaire de pointe du matin HPM / Morgenspitzenstunden des Verkehrs MSP : | 2030: max 1'646 (Lattigen --> Thun Süd) | Anmerkung: Spitzen im Freizeitverkehr sind grösser als MSP oder ASP | |
| Débit horaire de pointe du soir HPS / Abendspitzenstunden des Verkehrs ASP : | 2030: max 2'058 (Thun Süd --> Lattigen) | | |
| Classe de trafic pondéral / Verkehrslastklasse : | T4 / T5 | | |
| Nombre de voies par sens de circulation / Anzahl Fahrspuren pro Richtung : | 2 | Largeur / Breite : | 3.75 (heute 4.00) |
| Bande d'arrêt d'urgence / Pannestreifen : | - ja: N06 (Thun Süd bis Lattigen) und N08 - nein: N06 (km 37.65 bis 41.8) | Largeur / Breite : | 3.50 (heute 2.50) - |
| Bande d'arrêt d'urgence active / Pannestreifenumnutzung PUN : | nein | Largeur / Breite : | |
| Places d'arrêt / Ausstellbuchten : | ca. 8 | (heute: Lattigen - Wimmis) | |
| Passages du terre-plein central / Mittelstreifenüberfahrten : | ca. 5 | (heute ca. Länge 90 - 100 m) | |

| OBJETS D'INVENTAIRE / INVENTAROBJEKTE | | | | |
|---|---------------------------|---|----------|--------------------|
| Objet / Objekte | Description / Bezeichnung | Précision(s) / Präzision | | |
| Jonctions / Anschlüsse : | 2 | Anschluss Wimmis, Verzweigung Lattigen | | |
| Tunnels / Tunnels : | 1 | Simmenfluchtunnel | | |
| Longueur totale / Gesamtlänge | 702 m | | | |
| % tronçon / % Abschnitt | 6% | | | |
| Ouvrages d'art / Kunstbauten : | 31 | 3 Brücken, 8 UEF, 18 UNF, 2DL | | |
| Longueur totale / Gesamtlänge | 543 m | | | |
| % tronçon / % Abschnitt | 4% | | | |
| Ouvrages de protection / Schutzbauwerke : | 0 | | | |
| Murs de soutènement / Stützmauern : | 16 | | | |
| Ancrés / Verankerte | 0 | Longueur / Länge : | | Surface / Fläche : |
| Non ancrés / Nicht verankerte | 16 | Longueur / Länge : | 1954.5 m | Surface / Fläche : |
| Ouvrages antibruit / Lärmschutz Bauwerke : | 10 | Longueur / Länge : | | Surface / Fläche : |
| Aires de repos / Rastplätze : | 2 | Rastplatz Buchholz West Rastplatz Buchholz Ost | | |
| Aires de ravitaillement / Raststätte : | 0 | | | |
| Centre d'entretien (objet d'inventaire) / Werkhof (Inventarobjekt) : | 1 | Werkhof Gesigen | | |
| Zone(s) de protection des eaux S / Gewässerschutzzone(n) S : | Au | Es gibt keine Grundwasserschutzzonen (S1-S3) im Perimeter, jedoch liegt das Projekt im Gewässerschutzbereich Au | | |
| Niveau d'équipement / Ausrüstungsgrade : | niedrig | | | |
| SETEC / SABA : | ja, 3 Stk. | SABA Zwieselberg SABA Spiezmoos SABA Wimmis | | |
| Autre objet d'inventaire important / Anderes wichtiges Inventarobjekt : | | | | |

